



- ▶ La personne décédée en novembre se déplaçait à trottinette. Depuis le début de l'année 8 « usagers vulnérables » ont perdu la vie: 6 motards, 1 cycliste et 1 utilisateur de trottinette.
- ▶ Neige, pluie verglaçante, brouillard givrant... L'hiver accroît les dangers de circulation. Avant de prendre la route vérifiez vos pneus, l'état de vos éclairages, adaptez votre vitesse.

Données mensuelles

Accidents

2021 : 24
2020 : 9
2019 : 22

Tués

2021 : 1
2020 : 0
2019 : 4

Blessés

2021 : 30
2020 : 9
2019 : 26

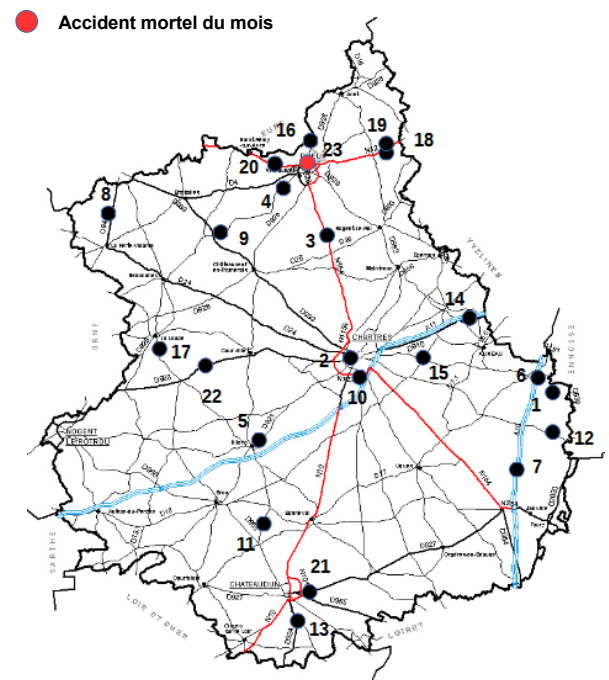
Blessés H.

2021 : 10
2020 : 7
2019 : 12

A.T.B.H du 1 janvier au 30 novembre

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	215	29	291	169
2020	165	17	210	122
2021	257	23	340	153
Ecart 2021/2020	92	6	130	31
Ecart 2021/2019	42	-6	49	-16

Accidents mortels au 30 novembre 2021



Tués du 1 janvier au 30 novembre

Usagers	2021	2020	2019
Piètons	0	4	3
Cyclistes	1	1	2
Cyclomotoristes	0	0	0
Motocyclistes	6	1	4
Automobilistes /VU	14	10	18
Usagers PL	0	1	2
Bus – trottinette	2	0	0

Réseaux	2021	2020	2019
R.N	5	3	4
R.D	14	9	15
Autoroute	3	3	8
V.C + parc stat.	1	2	2

A.T.B France du 1 janvier au 31 octobre

Âges	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	1	0	0
18-24 ans	1	2	5
25-44 ans	11	1	10
45-64 ans	6	7	5
65 ans ou plus	3	7	9

	Accidents	Tués	Blessés
2019	46 562	2 703	58 610
2020	38 471	2 157	47 866
2021	45 063	2 372	56 586
Ecart 2021/2020	+17%	+10%	+18%
Ecart 2021/2019	-3%	-12%	-3%

Offrez un cadeau pour la vie, offrez un airbag moto !

À l'approche des fêtes de fin d'année, la Sécurité routière invite les proches des usagers de motos ou de scooters à leur offrir un cadeau qui peut sauver la vie: **un gilet ou une veste airbag**.

En cas de choc, l'airbag protège les zones vitales.

Cet équipement de protection individuelles (EPI) adapté à la moto, est muni d'un coussin gonflable, d'une cartouche de gaz sous pression et d'un déclencheur. Il protège en cas de choc les zones vitales : la colonne vertébrale, la cage thoracique et l'abdomen. Il est le complément indispensable au casque.

A moto, 50% des accidents mortels le sont à la suite d'un choc sur le thorax, la colonne ou l'abdomen.

L'airbag moto, mieux qu'un dress-code, une protection !



Perte de contrôle : à moto, le plus grand danger, c'est de penser qu'il n'y en a pas.
En 2020, 579 usagers de deux-roues motorisés ont perdu la vie sur les routes de France.



Quelques chiffres

- En 2020, les tués en 2 RM > 50 cm³ représentent 19 % de la mortalité routière.
- la mortalité augmente avec la cylindrée : les usagers de plus de 800 cm³ représentent 47 % des motocyclistes tués.
- 97 % des conducteurs tués sont des hommes.
- En agglomération, dans les accidents mortels, la part des conducteurs de motocyclette alcoolisés est de 32 %.
- 73 % des motocyclistes sont présumés responsables des accidents mortels dans lesquels ils sont impliqués.
- La cause vitesse est recensée chez 51 % des motocyclistes auteurs d'accidents mortels.
- En cas de freinage, une moto parcourt 3 m de plus qu'un véhicule de tourisme à 50 km/h et 7,5 m, à 90 km/h.

En Eure-et-Loir, 6 conducteurs de moto ont trouvé la mort depuis le début de l'année parmi les 23 personnes décédées

Source ONISR

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT)

Sources des données : SERBAT / BSR / ODSR

☎ : 02 37 20 40 60

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**